

ARCHIV



# DER REITWAGEN

33 Seiten  
Tune Up-  
Sonderteil!

Der Brocken:

## BMW R 100 GS

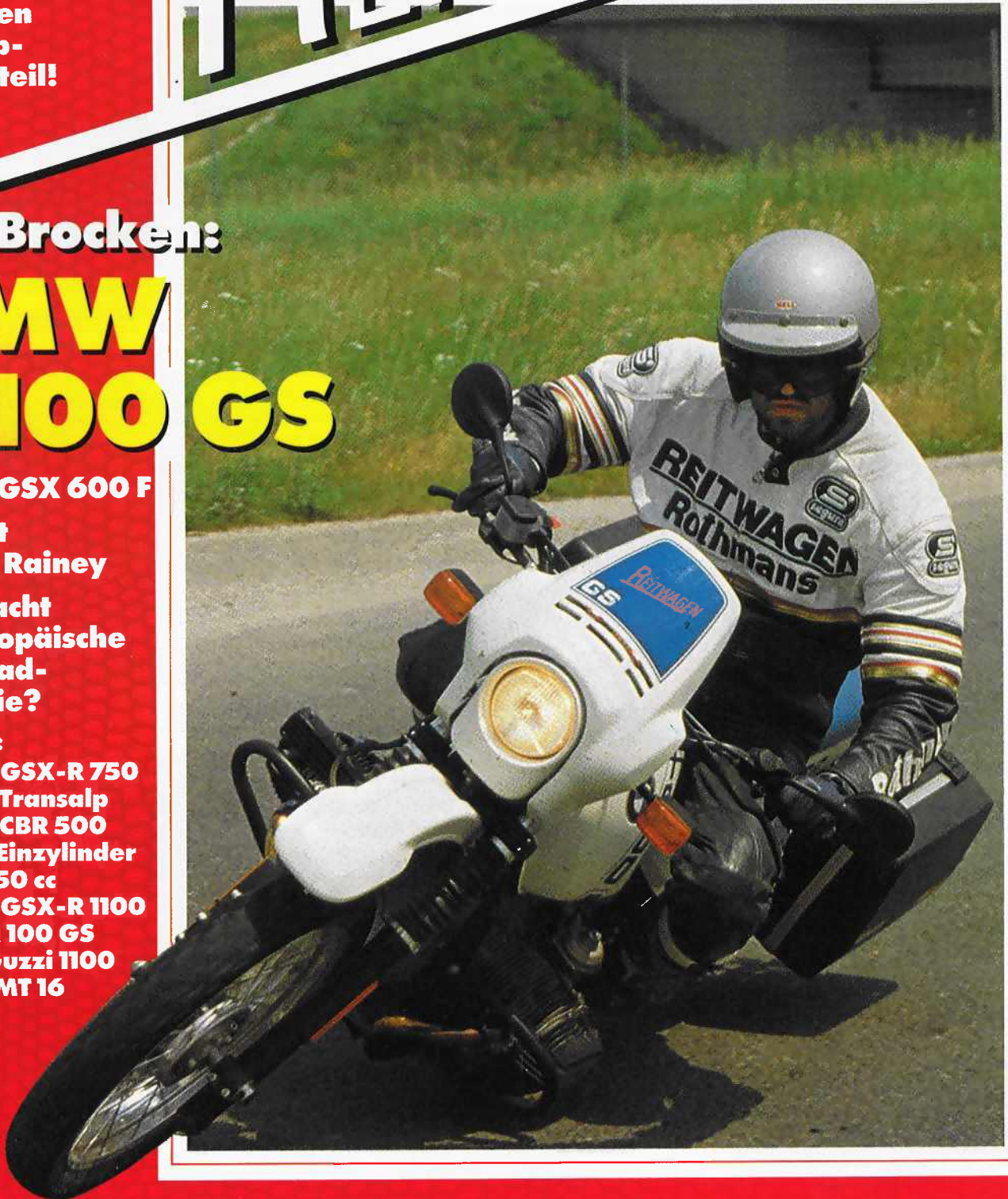
Suzuki GSX 600 F

So fährt  
Wayne Rainey

Was macht  
die europäische  
Motorrad-  
industrie?

Tune Up:

- Suzuki GSX-R 750
- Honda Transalp
- Honda CBR 500
- Ducati Einzylinder
- Vespa 50 cc
- Suzuki GSX-R 1100
- BMW R 100 GS
- Moto Guzzi 1100
- Dnepr MT 16





MOTORRAD-AKTIONS-GRUPPE

## Liebe Motorradfreunde!

Nachstehend der Beweis, daß vereinigte Bemühungen Erfolge versprechen oder zumindest, wie im Fall des viel diskutierten Nachtfahrverbotes, das nun Motorradfahrer seit dem Herbst '87 bounruhigte, zu olner deutlichen Klarstellungbeitragen. Wir danken Herrn Dr. Zilk im Namen aller Motorradfahrer für dieses kurze, sachliche Schreiben. Gleichzeitig ist das ein Beweis für den Erfolg von solidarischem Verhalten aller Motorradfahrer. Wann wir zusammenhalten, können wir viele Probleme lösen. Noch besser aber wird es wie in diesem Fall sein, sich frühzeitig zu vereinigen, um falschen Entscheidungen und damit verbundene massive Benachteiligungen der Motorradfahrer gar nicht erst zustande kommen zu lassen. Wir danken allen, die sich an der Unterschriftenliste gegen das Nachtfahrverbot beteiligten, insbesondere Ludwig Trksak, Thomas Thavonat und ihren vielen Freunden, die diese Liste ins Rollen brachten, und den vielen Händlern, die diese Liste bei sich auflegten und freuen uns, daß wir von der MAG durch unseren Messestand auf der ZWEIRAD '88 und durch die Österreichdemo '88 einen bescheidenen Beitrag leisten konnten.

DER BÜRGERMEISTER  
DER BUNDESHAUPTSTADT WIEN

Wien, 22. Juni 1988

Sehr geehrte Damen und Herren!

Vom Bundeskanzleramt am Ballhausplatz wurde mir dieser Tage eine Unterschriftenliste übermittelt, die von Ihnen anlässlich einer Demonstration am 3. Juni 1988 im Bundeskanzleramt übergeben wurde.

Ich möchte daher unmißverständlich Stellung nehmen und Ihnen mitteilen, daß zur Zeit in Wien kein Nachtfahrverbot für einspurige Kraftfahrzeuge geplant ist. Ich ersuche Sie, dies, bei allen Diskussionen und Überlegungen über den Kraftfahrverkehr in der Stadt im allgemeinen, zur Kenntnis zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Helmut Zilk

Motorrad-Aktions-  
Gruppe

Ruckergasse 12/21  
1120 Wien

### EURODEMO '88 IN STRASSBURG

Die MAG war bei der Eurodemo in Straßburg und wird Gründungsmitglied der FEM (Föderation Europäischer Motorradfahrerverbände). Die formelle Gründung wird beim großen KUHLE/WAMPE-Treffen im September in der Nähe von Osnabrück stattfinden. Ein genauer Bericht steht im neuen MAGazin, das wir jedem Interessierten gerne zuschicken (bitte Rückporto beilegen). Clubs bekommen das MAGazin sowieso zugeschickt. Wenn Euer Club von uns noch nie was bekommen hat, dann schickt uns bitte mal Eure aktuelle Clubadresse. Jedenfalls ist uns diese Mitgliedschaft Ansporn und Verpflichtung zugleich. Aber wir allein werden die viele Arbeit, die uns bevorsteht, kaum bewältigen können. Daher unsere große Bitte: alle interessierten Biker, ob Einzelfahrer oder Clubs, die etwas an den momentanen Umständen (z. B. Versicherungsprämie etc.) ändern wollen oder mithelfen wollen, daß die geplante Abgas- und Lärmvorschrift und alle sonstigen Einschränkungen für den Motorradfahrer nicht Wirklichkeit werden, meldet Euch bei uns, wir können jede Hilfe brauchen.

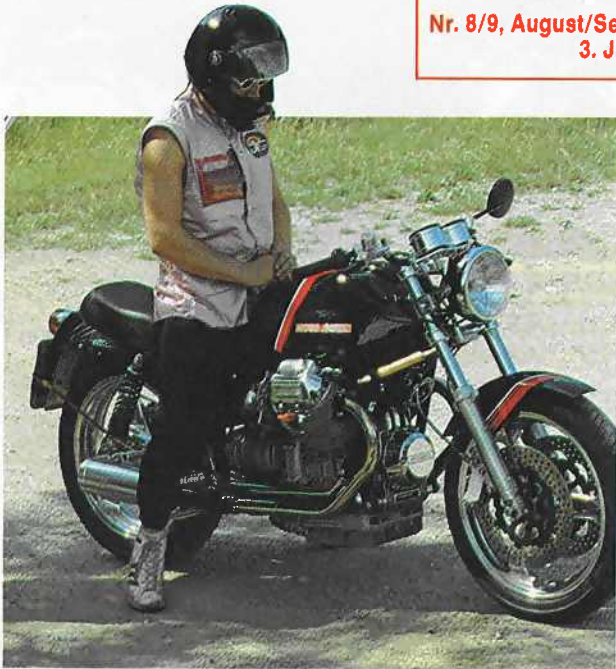
Anfragen, Infos, Kritiken wie immer bitte an MAG – Motorrad-Aktions-Gruppe, Postfach 38, 1080 Wien.

# Der REITWAGEN

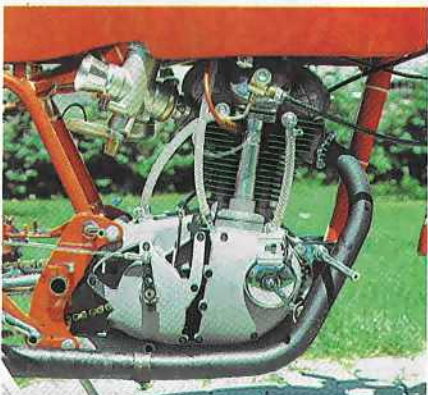
für August/September

Magazin zur Erhaltung der Freude an der motorisierten zweirädrigen Fortbewegungsart

Nr. 8/9, August/September 1988, öS 32,-, 3. Jahrgang



**Seite 60:** Die jungen Amis sind nicht aufzuhalten. So fährt Wayne Rainey.



**Seite 38:** Die italienische Legende. Wir machen sie lebendig und lassen den Ducati-Einzyylinder erstarben.

**Seite 56:** Das Epizentrum der Motorgewalt. Die Horvath-Guzzi 1100 hat den Satan im Leib. Ein Motorrad für Sie aus dem Tune Up-Sonderteil.



**Seite 10:** Keine Angst, hier ist nur die größte Serien-Enduro der Welt. Zu unserem Test das antiseptische Fahrwerk auf Seite 50.

**IMPRESSUM:** Verleger: Fachverlag Video & Print Ges. m. b. H. Herausgeber: Andreas Amoser, Michael Bernleitner, Andreas Werth. Chefredakteur: Andreas Werth. Stellvertretend: Andreas Amoser, Michael Bernleitner. Technische Beratung: Richard O. Braun, Dipl.-Ing. Edwin Kordik. Sport: Bruno Bohuslav, Manfred Riegler, Erich Werunsky. Ausland: Alan Cathcart (GB), Luke Brubaker (USA), Toshiro Watanabe (JP), Julian Ryder (GB). Anzeigenleitung: Andreas Amoser. Anzeigenrepräsentanz Tirol, Vorarlberg: Richard O. Braun, Reichenauer Straße 88, 6020 Innsbruck, Telefon 05222/47 147. Anzeigenrepräsentanz übrige Bundesländer: Erich Werunsky, Riefelgasse 13, 2344 Maria Enzersdorf, Telefon 02236/82 2 27. Layout: Karl Steinbacher. Druck: Paul Gerin, Zirkusgasse 13, 1020 Wien. Einzelpreis: öS 32,-. Verlag, Redaktion und Anzeigenleitung: Video & Print, Der REITWAGEN, Rennweg 79-81, 1030 Wien, Telefon 0222/75 55 36 Klappe 30 DW, Telex 111267 SMITR. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Geprüfte Auflage 25.200, veröffentlicht im Handbuch der Presse

Megaphon	4
Post	8
Test:	
BMW R 100 GS	10
Neues aus Europa	
Armada 2000?	16
Test Suzuki GSX 600 F:	
Sanfte Tour	18
33 Seiten Tune Up.	
Suzuki GSX-R 750	28
Honda Transalp	34
Honda CBR 500 F	36
Ducati-Einzyylinder	38
Vespa 50 ccm	42
Suzuki GSX-R 1100	46
BMW R 100 GS	50
Fragen Sie Dr. ROB	53
Moto Guzzi 1100	56
Dnepr MT 16	58
Das Sport Special über Wayne Rainey:	
Kenny's Saat geht auf	60
Das Clublokal	64
Trial, Speedway, Seitenwagen-MX und die Superbike-WM:	
Spurt	67
Gratis-Wortanzeigen für RW-Leser:	
Kaufbar	74
Product	78
Die Waldviertel-Spezialtour:	
Kurven in Österreich	80
Der glühende Drehzahlmesser:	
August-Reiter	82

